

## 実車測定検査報告書

試験内容 東洋化学製「エアコンオイル添加剤」について注入前と注入後の自動車性能変化について試験を行う。

試験方法 ダイナパックにより馬力及びトルク試験

試験時期 2008年8月23日(土) AM10:00~PM15:30

使用車種 ①スカイライン GT-R 型式 GF-BNR34  
②シルビア 型式 GF-S15

試験場所 有限会社ジーイングテクノエンジニアリング  
福島市下鳥渡字八幡塚25  
試験担当者 前田 仁

試験条件 外気温度 33℃ エアコン温度設定 24℃

【スカイライン】	添加前エアコン OFF	添加前エアコン ON	添加後エアコン ON
エアコン吹き出し温度	—	20.9℃	18.2℃
スロットル 2,000rpm	98.0PS — 27.8k	90.0PS — 22.3k	94.9PS — 25.6k
スロットル 4,000rpm	250.2PS — 44.0k	236.5PS — 40.0k	242.0PS — 42.8k

【シルビア】	添加前エアコン OFF	添加前エアコン ON	添加後エアコン ON
エアコン吹き出し温度	—	20.0℃	18.4℃
スロットル 2,000rpm	49.3PS — 18.2k	42.0PS — 15.2k	46.0PS — 16.7k
スロットル 4,000rpm	223.5PS — 40.1k	210.1PS — 36.0k	218.6PS — 38.1k

作成日 2010年4月24日  
株式会社 東洋化学商会

## 走行試験報告書

試験内容	東洋化学製「エアコンオイル添加剤」について注入前と注入後の各1ヶ月間の走行燃費の試験
試験方法	普段通りの運転で燃費にどのような変化が起こるか試験
試験時期	注入前：2008年6月1日から2008年6月30日の1か月 注入後：2008年7月1日～2008年7月31日の1か月
使用車種	日産ステージア 2,500cc 平成14年式 ハイオクガソリン 走行距離 123,000km
試験場所	関東圏内 千葉県内～都内23区
試験条件	外気温度 20℃～30℃ エアコン温度設定 20℃
走行条件	平日の通勤（片道20km） 都内のお客様廻り（1週間で約100km） 走行スピード 平均40km～80km

【ステージア】	期間中の走行距離	期間中の使用燃料	燃費 km/ℓ
添加剤注入前	1,238 km	156 リットル	7.9 km/ℓ
添加剤注入後	1,382 km	164 リットル	8.4 km/ℓ

作成日 2010年4月24日  
株式会社 東洋化学商会